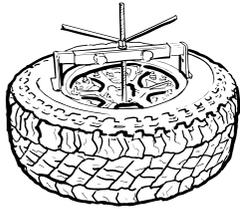


Beadlock Wheel Tool

www.BWTool.eu



GETRAG



Instructions for use

Parts

A: pry-tool



B: rod



C: aluminium plate



D: handle



E: stabilizer



How to use the tool

For removing the rims follow these simple steps:

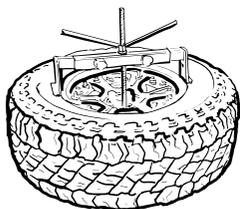
1. Deflate the tire completely and lay the wheel down with the outside facing upwards.
2. Unscrew and remove all the screws on the rim of the wheel.
3. Adjust the pry-tool (A) to fit your wheel size.
4. Assemble the rod (B) and aluminium plate (C).
5. Place the rod vertically through the rim hole with the aluminium plate (C) on the ground.
6. Lay the pry-tool (A) over the wheel and firmly screw the handle (D) so the tire is pressed below the rim. Prior to screwing the handle (D), spread liquid dish soap around the rim to loosen the tire more easily.
7. Loosen the handle (D) and turn the pry-tool (A) for approximately 45-90 degrees then again firmly screw the handle (D).
8. Repeat step 7 for as long as it takes for the rim to snap of the bolts.
9. Remove the outer part of the rim and the rod (B).
10. Lift the wheel onto the tire and place the stabilizer (E) from the outside of the wheel on to the inner part of the rim then put the rod (B) through the designated hole.
11. Lay the wheel down with the inner part facing upwards.
12. Lay the pry-tool (A) over the wheel and firmly screw the handle (D) so the tire is pressed below the rim. Prior to screwing the handle (D), spread liquid dish soap around the rim to loosen the tire more easily.
13. Loosen the handle (D) and turn the pry-tool (A) for approximately 45-90 degrees then again firmly screw the handle (D).
14. Repeat step 13 for as long as it takes for the rim to snap out of the tire.

You can see the video tutorial at www.BWTool.eu or scan the code:



Beadlock Wheel Tool

www.BWTool.eu



GETRAG



Anweisungen

Teile

A: das Hebelwerkzeug



B: die Stange



C: die Aluminiumplatte



D: der Griff



E: der Stabilisator



Wie das Tool benutzt wird:

Um die Felgen mit dem Beadlock Wheel Tool zu zerlegen, folgen Sie diesen einfachen Schritten:

1. Lassen Sie die Luft aus den Reifen und legen Sie das Rad mit der Außenseite nach oben.
2. Lösen und entfernen Sie alle Muttern der Felge.
3. Passen Sie das Hebelwerkzeug (A) an die entsprechende Radgröße an.
4. Montieren Sie die Stange (B) und die Aluminiumplatte (C).
5. Führen Sie die Stange (B) senkrecht durch das Mittenloch, wobei die Aluminiumplatte (C) auf dem Boden liegt.
6. Legen Sie das Hebelwerkzeug (A) über das Rad und schrauben Sie den Griff (D) fest, sodass der Reifen unter die Felge gedrückt wird. Damit sich der Reifen leichter löst, schmieren Sie Geschirrspülmittel um die Felge bevor Sie den Griff (D) festschrauben.
7. Lösen Sie den Griff (D) und drehen im Anschluss das Hebelwerkzeug (A) um ca. 45 – 90 Grad. Danach wird der Griff (D) wieder festgeschraubt.
8. Wiederholen Sie Schritt 7 bis sich das Wheel Outer von den Bolzen löst.
9. Entfernen Sie das Wheel Outer der Felge und die Stange (B).
10. Stellen Sie das Rad auf und platzieren Sie den Stabilisator (E) von der Außenseite des Rades auf den inneren Teil der Felge. Führen Sie anschließend die Stange (B) durch das vorgesehene Loch.
11. Legen Sie das Rad nieder, sodass der innere Teil nach oben schaut.
12. Legen Sie das Hebelwerkzeug (A) über das Rad und schrauben Sie den Griff (D) fest, sodass der Reifen unter die Felge gedrückt wird. Auch hier können Sie zu einem leichteren Lösen des Reifens Geschirrspülmittel verwenden bevor Sie den Griff (D) festschrauben.
13. Lösen Sie den Griff (D) und drehen im Anschluss das Hebelwerkzeug (A) um ca. 45 – 90 Grad. Danach wird der Griff (D) wieder festgeschraubt.
14. Wiederholen Sie Schritt 13 bis das Wheel Inner aus dem Reifen schnappt.

Sie können das Video-Tutorial unter www.BWTool.eu sehen oder den abgebildeten Code scannen:

